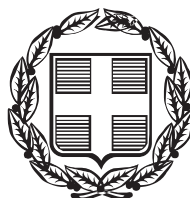


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 258**

22 Δεκεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5510 (1)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για βελτίωση της Παράκαμψης Λάρισας, τμήμα από Β' γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) μέχρι Γεωργική Σχολή, στην Π.Ε. Λάρισας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 "Περί Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων" (ΦΕΚ 17Α/6-2-2001), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών κ.λπ." (ΦΕΚ 214Α/5-8-1977), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 929/1979 "Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977" (ΦΕΚ 259Α/26-11-1979).

4. Τις διατάξεις των παραγρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 "Περί Οικιστικών περιοχών" (ΦΕΚ 169Α/26-7-1979) και το Ν. 2052/1992 (άρθρο 6, παράγρ. 14) "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις" (ΦΕΚ 94Α/5-6-92) και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-1992 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/1992.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
7. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
8. Τις εγκυκλίους Δ12/30945/16-3-1989 (Ε30) και Δ12 41778/20-12-2010(Ε24) της Γεν. Γραμματείας Υποδομών.
9. Το Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α΄/23-09-2015) διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
Και αφού είδαμε:
Το με αριθμ. πρωτ. 5616/19-10-2015 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία το υπόψη κτηματολόγιο εγκεκριμένο και θεωρημένο με ημερομηνία 2-10-2015, αποφασίζουμε:
Οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 έχουν εφαρμογή στη βελτίωση της Παράκαμψης Λάρισας, τμήμα από Β΄ γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) μέχρι Γεωργική Σχολή, στην Π.Ε Λάρισας.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 10 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. οικ 6432 (2)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για τη διάνοιξη του Ισόπεδου Κόμβου του Αερολιμένα Καλαμάτας ο οποίος βρίσκεται επί της 82ης Εθνικής Οδού και συγκεκριμένα στο τμήμα Καλαμάτα - Μεσσήνη στην Π.Ε. Μεσσηνίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 "Περί Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων" (ΦΕΚ 17Α/6-2-2001), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών κ.λπ." (ΦΕΚ 214Α/5-8-1977), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 929/1979 "Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977" (ΦΕΚ 259Α/26-11-1979).
4. Τις διατάξεις των παραγρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 "Περί Οικιστικών περιοχών" (ΦΕΚ 169Α/26-7-1979) και το Ν. 2052/1992 (άρθρο 6, παράγρ. 14) "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις" (ΦΕΚ 94Α/5-6-1992) και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-1992 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/1992.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
7. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
8. Τις εγκυκλίους Δ12/30945/16-3-1989(Ε30) και Δ12 41778/20-12-2010(Ε24) της Γεν. Γραμματείας Υποδομών.
9. Το Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α΄23-09-2015) διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
Και αφού είδαμε:
Το με αριθμ. πρωτ. 36699/3-9-2015 έγγραφο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία το υπόψη κτηματολόγιο εγκεκριμένο και θεωρημένο με ημερομηνία 12-3-2015, αποφασίζουμε:
Οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 έχουν εφαρμογή στη διάνοιξη του Ισόπεδου Κόμβου του Αερολιμένα Καλαμάτας ο οποίος βρίσκεται επί της 82ης Εθνικής Οδού και συγκεκριμένα στο τμήμα Καλαμάτα – Μεσσήνη στην Π.Ε Μεσσηνίας.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 12 Οκτωβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. οίκ./6169 (3)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς στο τμήμα από συμβολή αγωγού Ευπυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος, από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+324 σε περιοχή εκτός σχεδίου στο Δ. Αγίων Αναργύρων-Καματερού της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).
5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).
6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
και αφού είδαμε:
1. Τα με αρ.πρ. 16304/2-8-2013 και 17623/13-6-2014 έγγραφα των γραφείων μελετών ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε και ΧΑ-

ΡΑΞΗ Α.Ε., με τα οποία υποβλήθηκε στην Υπηρεσία το υπόψη κτηματολόγιο θεωρημένο με ημερομηνία 1-8-2013.

2. Τις με αρ.πρ. 196281/14-2-2011, 100884/30-5-2006 και 132697/17-4-2003 κοινές υπουργικές αποφάσεις, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

3. Την με Α.Π. οικ.5074/6-10-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 75.100,00€ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07680000 της ΣΑΕ 076/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: «διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς στο τμήμα από συμβολή αγωγού Ευπυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος, από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 0+324 σε περιοχή εκτός σχεδίου στο Δ. Αγίων Αναργύρων-Καματερού της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής, συνολικού εμβαδού 9.027,40 μ2. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από τον Αύγουστο του 2013 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την ΑΝΟΔΟ Ε.Τ.Ε και ΧΑΡΑΞΗ Α. Ε, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 18-6-2014 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 3491/18-6-2014 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 75.100,00 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2010ΣΕ07680000 της ΣΑΕ 076/8.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. ΦΦ 0081087Σ2ο/6144 (4)

Κήρυξη κατεπείγουσας 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων με διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη) που απαιτούνται για την κατασκευή της Ιόνιας Οδού στο Τμήμα Φιλιππιάδα -Εγνατία και ειδικότερα στο τμήμα από Χ.Θ 152+446 έως Χ.Θ 154+900 στην περιοχή Τ.Κ Αμμοτόπου, της Δ.Ε. Ξηροβουνίου του δήμου Αρταίων, Τ.Κ. Γυμνοτόπου της Δ.Ε Φιλιππιάδος του δήμου Ζηρού και Τ.Κ Δρυοφύτου της Δ.Ε Φιλιππιάδος του δήμου Ζηρού στην Περιφερειακή Ενότητας Άρτας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών διά την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων

8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε:

1. Την με αρ. πρωτ. 150063/25-6-2015 απόφαση τροποποίησης του Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την οποία τροποποιήθηκε η με ΑΠ 141564/25-07-2005 κοινή υπουργική απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο κατασκευή της Ιόνιας Οδού στο Τμήμα Φιλιππιάδα – Εγνατία και ειδικότερα στο τμήμα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 154+900 στους Δήμους Αρταίων και Ζηρού στην Περιφερειακή Ενότητας Άρτας

2. Το με αρ. πρωτ. Α/1/23/06/16/5018/9-10-2015 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΕΠ/Κ&ΔΕ, με το οποίο ζητήθηκε η κατεπείγουσα κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκε διάγραμμα οριζοντιογραφίας επί ορθοφωτοχάρτη.

3. Το κόστος της απαλλοτρίωσης που, σύμφωνα με το παραπάνω έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΕΠ/Κ&ΔΕ, ανέρχεται στο ποσό των 435.000,00 ευρώ και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007 της ΣΑΕ 071/8, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε, ως κατεπείγουσα, την 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή της Ιόνιας Οδού στο Τμήμα Φιλιππιάδα – Εγνατία και ειδικότερα στο τμήμα από Χ.Θ 152+446 έως Χ.Θ 154+900 στην περιοχή Τ.Κ Αμμοτόπου, της Δ.Ε Ξηροβουνίου του δήμου Αρταίων, Τ.Κ. Γυμνοτόπου της Δ.Ε Φιλιππιάδος του δήμου Ζηρού και Τ.Κ Δρυοφύτου της Δ.Ε Φιλιππιάδος του δήμου Ζηρού στην Περιφερειακή Ενότητας Άρτας, συνολικού εμβαδού 100.452,97 τ.μ. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 6/4/2015 διάγραμμα οριζοντιογραφίας (επί ορθοφωτοχάρτη), που συντάχθηκε από τη THALES CONSULTANTS και θεωρήθηκε στις 21-10-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ανέρχεται στο ποσό των 435.000,00 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προ-

γράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2011ΣΑΕ07180007 (ΣΑΕ 071/8).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. οικ./6155 (5)

Κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: Τμήμα 2: ΑΘΗΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 86+000), υποτμήμα Μέγαρα - Διόδια Ελευσίνας (χ.θ. 26+000 - χ.θ. 46+500) και συγκεκριμένα για την:

- Επέκταση ASR7 από Σ.Σ. Μεγάρων έως Π.Ε.Ο. Μεγάρων- Ν. Περάμου.
- Βελτίωση Ι.Κ. ASR8 (Αριστερός παράπλευρος προς Σ.Σ. Μεγάρων) με οδό 10 (Πάχης - Μεγάρων), στην περιοχή του Α.Κ. Πάχης.
- Σύνδεση δεξιού παραπλεύρου ASR9 με οδό Πάχης - Μεγάρων στον Α. Κ. Πάχης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄ 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών διά την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.δ. 929/1979 (Α΄ 259).
5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94).
6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.
8. Τις διατάξεις του Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»

και αφού είδαμε:

1. Το με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΑΛ/97869/18-9-2014 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (πρώην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ), με το οποίο υποβλήθηκε αρχικά το κτηματολόγιο και προτάθηκε η απαλλοτρίωση του θέματος.
2. Την με αρ. πρωτ. οικ. 168832/17-6-2013 απόφαση της ΕΥΠΕ (Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία έγινε τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Την με Α.Π. οικ./5684/6-11-2015 βεβαίωση χρηματοδότησης της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης ανέρχεται στο ποσό των 234.971,50 € και θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071 του ΠΔΕ, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου: Τμήμα 2 : ΑΘΗΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 86+000), υποτμήμα Μέγαρα - Διόδια Ελευσίνας (χ.θ. 26+000 - χ.θ. 46+500) και συγκεκριμένα για την:

- Επέκταση ASR7 από Σ.Σ. Μεγάρων έως Π.Ε.Ο. Μεγάρων- Ν. Περάμου.
- Βελτίωση Ι.Κ. ASR8 (Αριστερός παράπλευρος προς Σ.Σ. Μεγάρων) με οδό 10 (Πάχης - Μεγάρων), στην περιοχή του Α.Κ. Πάχης.
- Σύνδεση δεξιού παραπλεύρου ASR9 με οδό Πάχης - Μεγάρων στον Α.Κ. Πάχης.,

συνολικού εμβαδού 14.288,80 m2.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από Ιούλιο του 2015 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Δ/νση Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, θεωρήθηκαν ως προς τους αναλογισμούς στις 18-9-2015 και εγκρίθηκαν με την απόφαση 4340/18-9-2015 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 234.971,50€ και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2015ΣΕ07100001 της ΣΑΕ 071 του ΠΔΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 5058 (6)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 για τη "Διάνοιξη της Ιονίας Οδού" στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο νομό Αιτωλοακαρνανίας, ΧΘ 107+900 - ΧΘ 108+400, περιοχή Ανοιξιάτικο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 "Περί Αναγκαστικών

Απαλλοτριώσεων" (ΦΕΚ 17Α/6-2-2001), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών κ.λπ." (ΦΕΚ 214Α/5-8-1977), όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 929/1979 "Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977" (ΦΕΚ 259Α/26-11-1979).

4. Τις διατάξεις των παραγρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 "Περί Οικιστικών περιοχών" (ΦΕΚ 169Α/26-7-1979) και το Ν. 2052/1992 (άρθρο 6, παράγρ. 14) "Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις" (ΦΕΚ 94Α/5-6-1992) και την Εγκύκλιο Δ12/35572/23-7-92 με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για την εφαρμογή του Ν. 2052/1992.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) περί Ανασύστασης και Μετονομασίας Υπουργείων.

6. Τις διατάξεις του Π.δ. 109/2014 (Α΄ 176) Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τις διατάξεις του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα».

8. Τις εγκυκλίους Δ12/30945/16-3-1989(Ε30) και Δ12 41778/20-12-2010(Ε24) της Γεν. Γραμματείας Υποδομών.

9. Το Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α΄23-09-2015) διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

Και αφού είδαμε:

Το με αριθμ. πρωτ. Α/1/17/06/18/4700/2-10-2015 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΚΕ & ΔΕ, με το οποίο υποβλήθηκε στην Υπηρεσία το υπόψη κτηματολόγιο επί ορθοφωτοχάρτη, εγκεκριμένο και θεωρημένο με ημερομηνία 2-10-2015, αποφασίζουμε:

Οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/77 έχουν εφαρμογή στη "Διάνοιξη της Ιονίας Οδού" στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο νομό Αιτωλοακαρνανίας, ΧΘ 107+900 - ΧΘ 108+400, περιοχή Ανοιξιάτικο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 3444 (7)

Βεβαίωση αυτοδίκαιης μερικής άρσης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του σιδηροδρομικού διαδρόμου από τον Πειραιά έως τις Τρεις Γέφυρες (στην είσοδο του μηχανοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη) και ειδικότερα της υπ' αριθ. 2 θιγόμενης ιδιοκτησίας της Καλλιόπης Θωμοπούλου, έκτασης 563,65 τμ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Β.δ. 532/1972 (Α΄ 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 3891/2010 (Α΄ 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του Ομίλου ΟΣΕ.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (Α΄ 314) περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2576/1998 (Α΄ 25).

6. Το Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, αρθρ. 54 παρ. 1 και 4.

7. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Το Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) Ανασύσταση των Υπουργείων, Άρθρο 3 παρ. 1, 2, 3, 4 και 5.

9. Το Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών, παρ. 13: Διορισμός του Χρήστου Σπίρτζη του Παναγιώτη στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

10. Τις διατάξεις του αρ. 90 του Ν. 4199/2013 (Α΄ 116) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση του ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

11. Το με Α.Π. Φ19/21290/1101/02-06-2015 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών (ιδίου υπουργείου) και την συνημμένη σε αυτό Γνωμοδότηση με αρ. 65/2015 του Γ΄ Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), η οποία έγινε αποδεκτή από τον Αναπληρωτή Υπουργό Χρ. Σπίρτζη. Επιγραμματικά η γνωμοδότηση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι ο Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού είναι αρμόδιος να εκδώσει διαπιστωτική πράξη αυτοδίκαιης άρσης απαλλοτρίωσης που κηρύχτηκε με την υπ'αρ. 15330/23-04-2007 καθώς και ότι η μετέπειτα κήρυξη νέας απαλλοτρίωσης του ιδίου ακινήτου για τον ίδιο σκοπό είναι σύννομη.

12. Τη με αριθμό 243416/2-5-2014 αίτηση - δήλωση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με την οποία ζητείται η μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης μεταξύ των οδών Μουτσοπούλου και πεζοδρόμου Κεχαγιά του Δήμου Πειραιά για την κατασκευή του σιδηροδρομικού διαδρόμου από τον Πειραιά έως τις Τρείς Γέφυρες στην είσοδο του μηχανοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη Αττικής και ειδικότερα της υπ' αρ. 2 θιγόμενης ιδιοκτησίας της Καλλιόπης Θωμοπούλου, βεβαιώνουμε:

Την Αυτοδίκαιη Μερική Άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ'αρ. 15330/23-04-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 179/ΑΑΠ/9-5-2007, για την κατασκευή του σιδηροδρομικού διαδρόμου από τον Πειραιά έως τις τρείς γέφυρες στην είσοδο του μηχανοστασίου Αγ. Ιωάννη Ρέντη Αττικής και ειδικότερα της υπ' αρ. 2 ιδιοκτησίας Καλλιόπης Θωμοπούλου, μεταξύ των οδών Μουτσοπούλου και πεζοδρόμου Κεχαγιά του Δήμου Πειραιά, έκτασης 563,65 τμ. 2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 30 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. ο/6016 (8)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του υποσταθμού ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς-Αθήνα-Θεσσαλονίκη στην περιοχή της Ανθήλης του Νομού Φθιώτιδος (Χ.Θ.40+100)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Β.Δ. 532/72 (Α΄ 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 3891/2010 (Α΄ 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του Ομίλου ΟΣΕ.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (Α΄ 314) περί Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών (ΔΕΚΟ).

5. Την υπ' αριθμ. 257354/27-02-2015 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ύστερα από την υπ' αριθμ. 257353/27-02-2015 Εισήγηση του Τμήματος Τοπογραφικών και Απαλλοτριώσεων της Διεύθυνσης Μελετών.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2576/1998 (Α΄ 25).

7. Το Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, αρθρ. 54 παρ. 1 και 4.

8. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 109/2014 (Α΄ 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Το Π.δ. 69/2015 (Α΄ 113) Διορισμός του Αλεξίου Τσίπρα του Παύλου, Αρχηγού του Κόμματος του «Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς» (ΣΥΡΙΖΑ), ως Πρωθυπουργού.

10. Το Π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) Ανασύσταση των Υπουργείων, Άρθρο 3 παρ. 1, 2, 3, 4 και 5.

11. Το Π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών, παρ. 13: Διορισμός του Χρήστου Σπίρτζη του Παναγιώτη στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Τις διατάξεις του αρ. 90 του Ν. 4199/2013 (Α΄ 116) με τις οποίες καταργήθηκε η υποχρέωση του ΟΣΕ Α.Ε. για την έκδοση εγγυητικής επιστολής προς κάλυψη της δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

13. Την απόφαση του Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 145539/22-01-2015, με την οποία τροποποιήθηκε η υπ'αρ. 34676/19-10-1994 κοινή υπουργική απόφαση, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς-Αθήνα-Θεσσαλονίκη του ΟΣΕ» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς τη θέση του Υ/Σ Ανθήλης και της γραμμής σύνδεσης με το δίκτυο της ΔΕΗ στο Ν. Φθιώτιδος.

14. Τη με αριθμό 260360/28-04-2015 αίτηση - δήλωση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με την οποία: ζητείται α) η κήρυξη της απαλλοτρίωσης, β) έχουν τηρηθεί οι νόμιμες προϋποθέσεις κήρυξης της απαλλοτρίωσης και γ) έχει προβλεφθεί η δαπάνη της προτεινόμενης απαλλοτρίωσης σε βάρος του προϋπολογισμού της.

15. Το γεγονός ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις της κήρυξης της απαλλοτρίωσης αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την κατασκευή του υποσταθμού ηλεκτροκίνησης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα-Δομοκός, το οποίο αποτελεί υποέργο της Ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς-Αθήνα-Θεσσαλονίκη του ΟΣΕ στην περιοχή της Ανθήλης στο Δήμο Λαμιέων του Ν. Φθιώτιδος (ΧΘ. 40+100).

Η προς απαλλοτρίωση έκταση έχει εμβαδόν 13.188,00 τμ, και απεικονίζεται στο με αρ. ΚΤΔ1 κτηματολογικό διάγραμμα, και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα σε κλίμακα 1:500 εγκρίθηκε από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Έργων Ι της ΕΡΓΟΣΕ Α.Καπένη, θεωρήθηκε για το νομότυπο από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών Γ.Ντέλη στις 28-07-2015

Η προβλεπόμενη δαπάνη προεκτιμάται σε 40.000 ευρώ περίπου (ιδιωτικές εκτάσεις και επικείμενα) σύμφωνα με την γνωμοδότηση ορκωτού εκτιμητή.

Η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου: «Νέα Διπλή σιδηροδρομική γραμμή «Τιθορέα-Λιανοκλάδι-Δομοκός»,το οποίο υλοποιείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και θα ολοκληρωθεί ως έργο «phasing" με την 5η Προγραμματική Περίοδο. (ΣΑΕ: 2010ΣΕ07890003)

Στα απαλλοτριωμένα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στους παραπάνω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 25 Νοεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004